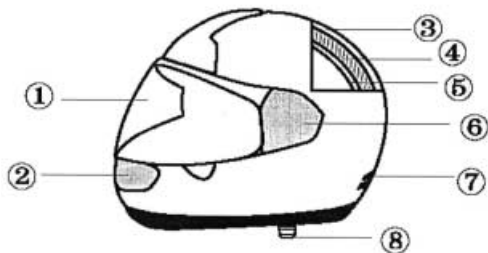


1. Visier
2. vordere Luftventilation
3. Außenhülle
4. stoßabsorbierende Innenschicht
5. Komfort-Polsterung
6. seitliche Visierplatte
7. hintere Luftventilation
8. Kinnriemen



MINISTERIO DE
CIENCIA Y TECNOLOGIA



Diedrich Filmer GmbH
Jeringhaver Gast 5
D - 26316 Varel
Tel.: +49 (0) 4451 1209-0
www.filmer.de



Benutzeranleitung Helme

Zu Ihrer eigenen Sicherheit ist es wichtig,
dass Sie die Benutzeranleitung vollständig
lesen und ebenso alle Warnhinweise
bzw. Sicherheitsetiketten.

Modell:
80.113 - 80.124

BENUTZERANLEITUNG

WICHTIG

Bevor Sie Ihren neuen Helm benutzen, nehmen Sie sich bitte etwas Zeit und lesen Sie die folgenden Hinweise für die Handhabung und Pflege.

SEHR WICHTIG

Unsere Helme wurden nach dem neuesten Stand der Technik ausschließlich für Motorradfahrer entworfen. Bei anderweitiger Verwendung übernimmt der Benutzer die volle Verantwortung und Haftung für mögliche Schäden. Die Benutzung des Motorradhelmes schließt eine mögliche Verletzung im Falle eines Unfalls nicht aus.

Mancher Kopfaufprall, wenn auch vorhersehbar, kann die Schutzfähigkeit des Helmes überschreiten und den Benutzer nicht vor Invalidität oder tödlichen Kopfverletzungen bewahren.

GEBRAUCHSANWEISUNG

Verschlussgurt: Der Verschlussgurt muss immer sorgfältig und fest verschlossen werden.

Passform: Achten Sie darauf, dass der Helm perfekt auf Ihrem Kopf sitzt.

Kopf- und Halstücher: Tragen Sie bitte keine Halstücher oder ähnliche Kleidung unter dem Verschlussgurt. Stellen Sie sicher, dass nichts die Luftströmung in den Helm verhindert.

Sicht: Das Visier muss immer sauber sein und darf keine Kratzer aufweisen. Verwenden Sie niemals getönte Visiere bei Dunkelheit oder schlechter Sicht. Erneuern Sie abgenutzte Visiere unverzüglich durch ein Original Ersatzteil: Ihre Sicherheit ist in Gefahr.

Keine Veränderungen: Bitte nehmen Sie an keinem Teil Ihres Helmes Veränderungen vor. Schneiden Sie nicht in die Außenhülle oder in einen anderen Teil des Helmes. Bringen Sie keine Schrauben an und ganz wichtig, bemalen oder lackieren Sie niemals Ihren Helm. Falls Ihr Helm wirklich einmal neu lackiert werden muss, fragen Sie uns bitte welche Produkte Sie dafür verwenden können.

Überprüfung/Ersatz: Ihr Helm wurde dazu entwickelt, durch die Zerstörung mancher seiner Bestandteile, die Energie eines Schlages oder Zusammenstoßes zu absorbieren. Im Falle eines erneuten Schlages oder Zusammenstoßes ist Ihre Sicherheit nicht mehr gewährleistet. Nach einem Unfall muss Ihr Helm erneuert werden, auch dann wenn keine externen Schäden sichtbar sind. Bei Zweifeln melden Sie sich bitte bei uns. Wir überprüfen Ihren Helm.

Transport: Transportieren Sie Ihren Helm nicht an dem Motorrad hängend. Halten Sie den Helm von Auspuffrohren und anderen Hitzequellen fern.

Pflege und Reinigung: Verwenden Sie keine Lösungsmittel, Benzin oder andere Reinigungsmittel zur Reinigung der Außenhülle und der Innenseite Ihres Helmes. Benutzen Sie bitte nur Wasser und eine neutrale Seife. Die Polsterung können Sie ebenfalls mit Wasser und Seife und Zuhilfenahme einer weichen Bürste reinigen. Reinigen Sie das Visier nur mit Wasser und Seife und dann lassen Sie es an der frischen Luft trocknen. Setzen Sie den Helm niemals einer Hitzequelle aus.

Ersatzteile: Verwenden Sie für Ihren Helm bitte nur Original Ersatzteile.

HINWEISE FÜR DEN KAUF

Größe: Ermitteln Sie für die richtige Größe des Helmes Ihren Kopfumfang mit einem Maßband.

Auswahl Ihrer Größe: Wenn Sie glauben die richtige Größe zu haben, probieren Sie zuletzt immer noch 1 kleineren Helm, um wirklich den richtigen zu finden. Er soll eng und gut sitzen, jedoch nicht bequem. Eine Methode um die richtige Größe zu finden ist, den Helm vor einem Spiegel zu probieren; drehen Sie den Helm sachte nach allen Seiten, die Haut an Ihren Schläfen soll sich mit dem Helm mitbewegen.

Halt: Achten Sie darauf, dass sich der Helm nicht seitlich bewegen lässt, wenn der Verschlussgurt offen ist oder noch schlimmer sich der Helm rundherum drehen lässt.

Verschlussgurt: Der Gurt muss gut und fest sitzen. Der Kinn gurt soll möglichst nahe beim Hals, unter dem Kinn verlaufen und muss so fest wie möglich festgezogen werden. Der richtige Spannungsgrad ist erreicht, wenn es schwierig ist noch einen Finger zwischen den Hals und den Gurt zu schieben. Sie müssen noch leicht atmen und schlucken können. Vergewissern Sie sich, dass der Helm nach der Fixierung des Verschlussgurtes nicht abgenommen werden kann.

Bewegungen: Stellen Sie sicher, dass der Helm nicht Ihre Bewegungsfreiheit, wie das Drehen des Kopfes nach Hinten zum Zurückschauen, behindert.

Komfort: Tragen Sie den Helm so lange wie möglich, um auszuschließen, dass der Druck der Polsterung Kopfschmerzen oder Steifheit verursacht.

Visier: Probieren Sie, ob sich das Visier mit einer Hand und mit Handschuhen öffnen lässt.

Prüfnorm: Achten Sie darauf, dass Ihr Helm einen Aufkleber mit der bescheinigten Prüfnorm aufweist.