



Gebrauchsanweisung

Spannungswandler 36.206

Power Converter 12 V auf 230 V, 300 W

*Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen sehr sorgfältig durch,
bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.*



Sicherheitshinweise!

- Verwenden Sie den Spannungswandler nie auf positiv geladenem Untergrund.
- Das Betreiben von Geräten mit mehr als 150W über den Zigaretten-Anzünder, kann Ihre Auto-Sicherung beschädigen.
- Öffnen Sie nie das Gehäuse des Spannungswandlers. Die Spannung innerhalb des Gerätes entspricht der Spannung in normalen Haushalts-Steckdosen.
- Lassen Sie nie Wasser an die Anschlussleitungen und das Gerät kommen.
- Verwenden Sie den Spannungswandler nie in feuchter Umgebung. Die hohe Stromspannung des Gerätes kann zu Elektro-Schocks führen.
- Der Spannungswandler darf nie an eine Stromquelle mit 230V angeschlossen werden.
- Nicht in Kinderhände gelangen lassen! Der Spannungswandler erzeugt eine Spannung wie sie in normalen Haushaltssteckdosen verwendet wird und sollte mit Vorsicht gehandhabt werden.
- Decken Sie den Lüfter nicht ab. Halten Sie mindestens 3 cm Abstand zu anderen Gegenständen um eine Zirkulation zu gewährleisten.
- Sollte der Spannungswandler während des Fahrens verwendet werden, so sorgen Sie für einen festen Stand.
- Sollte der Spannungswandler nicht korrekt funktionieren, so schalten Sie das Gerät ab und trennen die Stromzufuhr.

Wichtige Information:

Um eine einwandfreie Funktion des Spannungswandlers zu gewährleisten, halten Sie sich bitte stets an die Ein-/Ausschaltreihenfolge.

Stellen Sie als erstes die 12V Verbindung zum Spannungswandler her. Entweder über die Polklemmen einer 12V Batterie oder über den mitgelieferten 12V Stecker. Achten Sie darauf das der Spannungswandler ausgeschaltet ist. Stecken Sie danach das zu betreibende Endgerät in die 230V Steckdose des Spannungswandlers. Schalten sie nun den Spannungswandler ein, danach (falls möglich) das Endgerät. Das Ausschalten bzw. die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

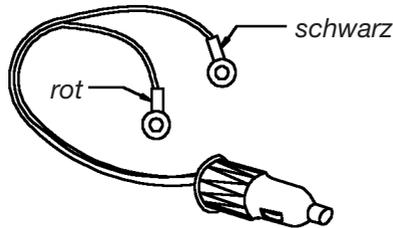
Folgende Anwendung kann zu erheblichen Schaden führen:

- Umgekehrter Anschluss der Polarität
- Aufladung der Fahrzeug-Batterie ohne vorheriges Trennen des Spannungswandlers
- Anschluss des Spannungswandlers an eine Spannung mit mehr als 15V
- Verwendung des Spannungswandlers mit der Fahrzeug-Batterie unter Einfluss von Feuchtigkeit.

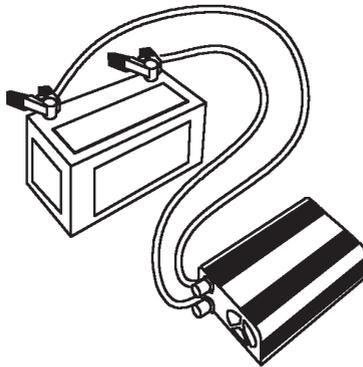
Der 300W Spannungswandler konvertiert 12V, von Ihrer Fahrzeug Batterie, in 230V. Dieses ermöglicht das Betreiben von TV, VCR, Notebooks, elektrischen Werkzeugen, Werkstattlampen, etc. und ist für die Verwendung in Booten und Wohnmobilen geeignet. Das Anschließen dieses Gerätes an Ihrer Autobatterie ermöglicht eine kontinuierliche Ausgabe des Gerätes von 300W. Es kann eine Spitzenausgangsleistung von 600W erreicht werden.

Anwendung:

- Verwenden Sie die richtige Betriebsspannung des Spannungswandlers.
- Hinweis für Geräteleistung und Nennleistung: Bei Verwendung des Anschlusses für den Zigaretten-Anzünder erreichen Sie unter 150W.



- Für mehr als 150 Wattleistungen verwenden Sie die Anschlusskabel für den Anschluss an der Fahrzeug-Batterie. Die rot gekennzeichnete Anschluss-Klammer an den + Pol der Batterie anklammern, die schwarz gekennzeichnete Anschluss-Klammer an den – Pol der Batterie anklammern.



- Schließen Sie das zu betreibende Gerät an die Anschlussdose an der Vorderseite des Spannungswandlers an.
- Schalten Sie das Gerät ein. Das Leuchten der grünen LED bestätigt den Betrieb des Spannungswandlers.

Empfehlung:

- Sollte der Spannungswandler einen Warnton von sich geben, so schalten Sie den Spannungswandler aus und trennen alle Geräte vom Spannungswandler. Der Warnton erklingt sobald die Eingangsspannung nachlässt. Vor erneutem Anschluss sollte das Fahrzeug gestartet werden.
- Sollte der Spannungswandler nicht verwendet werden, so schalten Sie den Schalter auf OFF und trennen den Spannungswandler von der Stromversorgung.
- Trennen Sie den Spannungswandler von der Stromversorgung, wenn Sie Ihr Fahrzeug starten.

Hinweise zur Verwendung über die Fahrzeug-Batterie:

Um eine vollständige Entladung Ihrer Fahrzeug-Batterie zu verhindern, sollten Sie den Motor regelmäßig für ca. 10-20 Minuten laufen lassen, nachdem der Spannungswandler 2-3 Stunden über die Fahrzeug-Batterie verwendet wurde (entsprechend der Kapazität der Batterie).

Wenn Sie die Variante, Anschluss an der Fahrzeug-Batterie wählen, ist der korrekte Anschluss der Kabel in der richtigen Polarität zu gewährleisten. (+ Pol des Spannungswandlers mit dem + Pol der Auto-Batterie, - Pol des Spannungswandlers mit dem – Pol der Auto-Batterie).

Problemlösungen:

Problem	Mögliche Grund	Behebung
<i>Es wird kein Strom ausgegeben, die grüne LED-Leuchte leuchtet nicht.</i>	<i>Die Spannungszufuhr unterschreitet 10V.</i>	<i>Laden oder wechseln Sie die Batterie.</i>
<i>Es wird kein Strom ausgegeben. Das Gerät ist kalt.</i>	<i>Der Anschluss an die Batterie ist nicht gewährleistet.</i>	<i>Trennen Sie die Anschlüsse und verbinden Sie erneut.</i>
<i>Das Gerät schaltet sich nach längerem Betrieb aus.</i>	<i>Das Gerät ist überhitzt.</i>	<i>Schalten Sie das Gerät aus und trennen es von der Stromzufuhr. Lassen Sie es abkühlen.</i>
<i>Das Gerät schaltet sich nach kurzer Betriebsdauer aus.</i>	<i>Das Gerät ist überlastet.</i>	<i>Reduzieren Sie die angeschlossene Leistung.</i>

Erläuterungen:

Eine 600W Spitzenleistung gestattet ein Betreiben von Geräten, die eine große Stromzufuhr zum Starten benötigen (wie einige Fernsehergeräte und Motorantriebs-Geräte). Bei zu niedriger Stromzufuhr durch die Batterie ertönt ein Alarmzeichen und der Spannungswandler schaltet sich automatisch ab. Der Spannungswandler schaltet sich automatisch ab, sollte er zu heiß werden. Der Spannungswandler schaltet sich automatisch ab, wenn der Anschlusswert zu hoch oder zu schwach ist. Die Anschlussdose an der Vorderseite des Gerätes erlaubt ein Betreiben von 230V-Geräten.

Der Spannungswandler erzeugt Wärme während des Betriebes. Das ist keine Funktionsstörung. Sollte der Spannungswandler zu heiß werden, schaltet er sich automatisch ab. Positionieren Sie den Spannungswandler so, dass genug Luftzufuhr vorhanden ist und somit eine Überhitzung vermieden wird. Der Spannungswandler enthält eine Schutzvorrichtung, die bei Betrieb von einer Temperatur von mehr als +60°C bzw. -5°C automatisch abschaltet.

Technische Daten:

<i>Eingangsspannung</i>	<i>12V (10-15V) DC</i>
<i>Ausgangsspannung</i>	<i>230V AC</i>
<i>Ausgangsfrequenz</i>	<i>50Hz</i>
<i>Ausgangsmuster</i>	<i>Modifizierte Sinus Welle</i>
<i>Dauer-Ausgangsleistung</i>	<i>300W</i>
<i>Spitzen-Ausgangsleistung</i>	<i>600W</i>
<i>Effizienz</i>	<i>90%</i>
<i>Ampere-Wert ohne Strombelastung</i>	<i>< 0,3A</i>
<i>Unterspannungs-Abschaltung</i>	<i>10 +/-0,5V DC</i>
<i>Unterspannungs-Signal</i>	<i>11 +/-0,5V DC</i>
<i>Überhitzungs-Abschaltung</i>	<i>+60°C / -5°C</i>

Zulassungen:

Der Spannungswandler hat die e8-Zulassung und darf somit in Fahrzeuge eingebaut werden.

Dieser Spannungswandler entspricht den EG Richtlinien:

Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU

EMV Richtlinie 2014/30/EG

RoHS Komformität 2011/65/EG

