

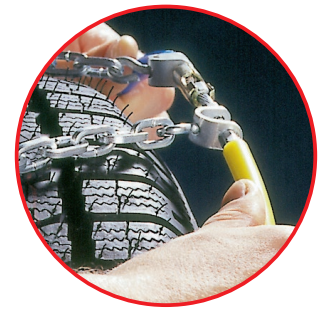
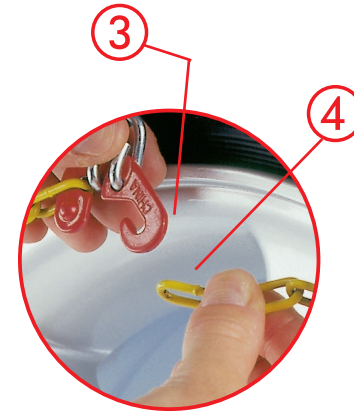
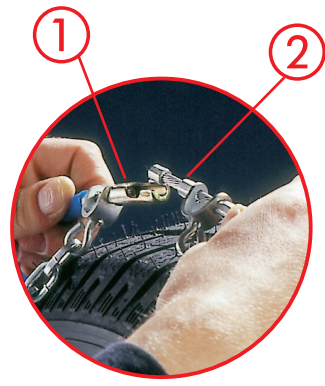
Lieferumfang:

- 2 Schneeketten
- 1 Paar Handschuhe
- 1 Bedienungsanleitung

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vollständig durch und bewahren Sie diese für Nachschlagezwecke auf. Für den Abschleppvorgang sind die Vorschriften der StVO einzuhalten! Durch die aufgelegten Schneeketten kann das Fahrverhalten des Fahrzeuges verändert werden und insbesondere auf trockener Fahrbahn kann es negativ beeinflusst werden (z. B. auch das Bremsverhalten)! Bei starkem Verschleiß von tragenden Bauteilen ist mit Bauteilbrüchen (z.B.: Kettenbrüche) zu rechnen!

ACHTUNG! Einfetten der Schneeketten ist nicht erlaubt!

Bei der Montage/Demontage empfehlen wir das Tragen einer Warnweste.



1

(D)

Bitte zuerst die Kette auf dem Boden ausbreiten und darauf achten, dass sie nicht verwickelt ist und dass die Doppelhaken dem Boden zugewendet sind. Jetzt das Seil um den Reifen „Fädeln“, sodass Haken und Ösen vorne zum liegen kommen.



2

(D)

Die Enden des Seiles (1-2) anfassen, an der Vorderseite des Reifens nach oben ziehen und ineinander einhaken.



3

(D)

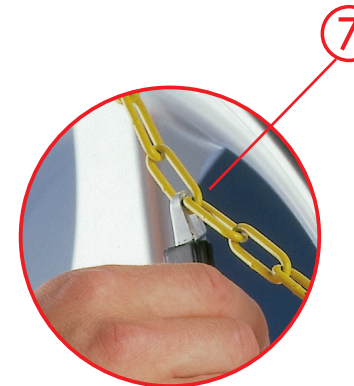
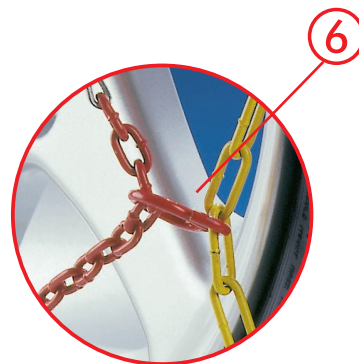
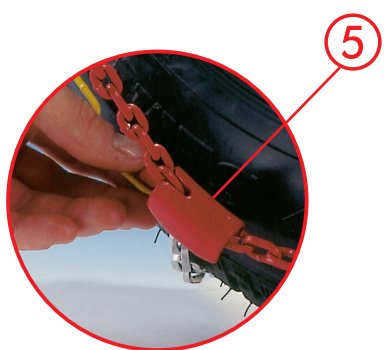
Den flachen, roten/grünen Haken (3) in ein beliebiges Glied (4) der gelben Seitenkette einhaken.



4

(D)

Das Seil soweit über den Reifen schieben, bis es an der Innenseite des Reifens liegt. Unbedingt sicherstellen, dass es nicht auf der Lauffläche des Reifens liegt.



**Fertig!
Und los geht's!**



5

(D)

Die rote Spannkette mit Gummihandgriff, die unten an der rechten Seite des Reifens liegt, anfassen und in der roten Verschlussvorrichtung (5) so lange gleiten lassen, bis die ganze Kette am Reifen gut anliegend ist.



6

(D)

Die rote Spannkette im Schlitz der roten Verschlussvorrichtung (5) blockieren und durch die Umlenköse (6) ziehen.



7

(D)

Die rote Spannkette anspannen; danach den Gummihandgriff gut gespannt in die gelbe Seitenkette einhaken.



8

(D)

Die montierte Kette jetzt nochmals genau ausrichten, dem Reifen anpassen und gegebenenfalls nochmal nach spannen. Nach einer kurzen Probefahrt den richtigen Sitz der Kette nochmals überprüfen, evtl. nachspannen. Und nun Gute Fahrt.



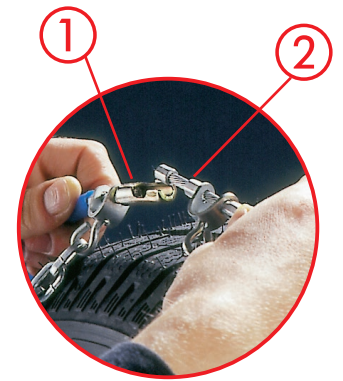
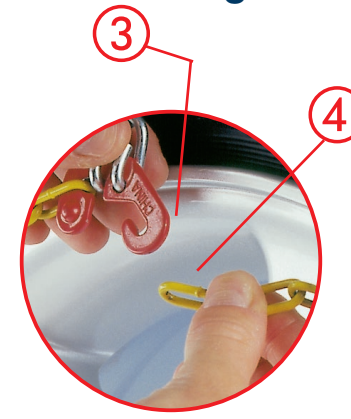
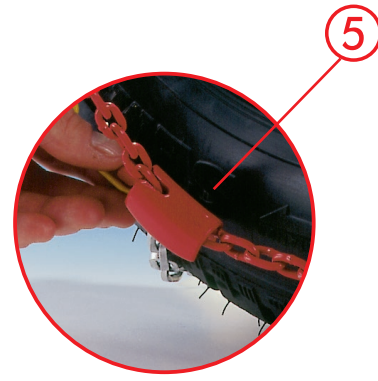
Demontageanleitung und wichtige Gebrauchshinweise →



**Demontage?
Kein
Problem!**

Demontageanleitung

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vollständig durch und bewahren Sie diese für Nachschlagezwecke auf. Für den Abschleppvorgang sind die Vorschriften der StVO einzuhalten! Durch die aufgelegten Schneeketten kann das Fahrverhalten des Fahrzeuges verändert werden und insbesondere auf trockener Fahrbahn kann es negativ beeinflusst werden (z. B. auch das Bremsverhalten)! Bei starkem Verschleiß von tragenden Bauteilen ist mit Bauteilbrüchen (z.B.: Kettenbrüche) zu rechnen!
ACHTUNG! Einfetten der Schneeketten ist nicht erlaubt! Bei der Montage / Demontage empfehlen wir das Tragen einer Warnweste.



1

Ⓓ Das Fahrzeug bitte so anhalten, dass sich die rote Verschlussvorrichtung (5) unten in der Mitte des Reifens befindet.



2

Ⓓ Den Gummihandgriff aushaken, die rote Spannkette aus der roten Umlenköse (6) herausziehen und aus der Verschlussvorrichtung (5) lösen. Die Kette so ausbreiten, dass kein Teil davon unter dem Reifen bleibt.



3

Ⓓ Die Kette an den Enden (3-4) anfassen und nach unten ziehen.



4

Ⓓ Die Enden (3-4) und das Seil (1-2) öffnen, dann die Kette zu Boden fallen lassen.

Wichtige Hinweise für den Gebrauch

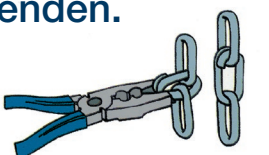
Sehr geehrter Kunde!

Diese Schneekette ist eine wertvolle Ergänzung der Winterrüstung Ihres Fahrzeuges und bedeutet sicheres Fahren auf Eis und Schnee. Die gesetzlichen Bestimmungen zwingen uns jedoch, Warnhinweise vor unsachgemäßem Gebrauch beizulegen. Vieles wird Ihnen selbstverständlich erscheinen. Bedenken Sie jedoch immer, dass diese Hinweise unter allen Einsatzbedingungen eingehalten werden müssen und dass wir jede Haftung für alle Schäden ablehnen, die durch Nichteinhaltung dieser Warnhinweise zumindest mitverursacht werden. Durch Ingebrauchnahme der Gleitschutz- oder Reifenschutzketten erklären Sie, dass Sie bzw. das zuständige Personal diese Warnhinweise zur Kenntnis nehmen und einhalten werden. Im Falle der Nichteinhaltung verzichten Sie auf jeden weiteren Anspruch gegen den Hersteller, den Importeur und alle Händler. Die Nichteinhaltung der Warnhinweise kann zu beträchtlichen Personen- und Sachschäden (Verkehrsunfällen) mit bedeutenden Folgen führen.

- 1) Gleitschutz- und Reifenschutzketten niemals für andere Zwecke als zur Montage auf Fahrzeugreifen verwenden. Diese Ketten (auch Ersatzteile) sind gegen Verschleiß einsatzgehärtet und dürfen daher nicht zum Ziehen, Heben und anderswie zweckentfremdet werden.
- 2) Ketten nur auf Reifen montieren, die auf dem Typenaufkleber der Verpackung aufgeführt sind. Die Ketten passen auf Neureifen, die der ETRTO Norm entsprechen und auf den zugeordneten Felgen montiert sind. Runderneuerte Reifen sind oft größer, sodass die Kettenpassform nicht in jedem Falle gegeben ist und überprüft werden muss. Ketten mit ungeeigneter Passform nicht verwenden. Reifenluftdruck laut Fahrzeughersteller kontrollieren. Es ist nicht gestattet, den Reifenluftdruck vor der Montage zu reduzieren und nach der Montage zu erhöhen. Dadurch kann die Kette überspannt werden, was zu Schäden (Risse, Brüche) an der Kette und am Reifen führen kann.
- 3) Bereits gebrauchte Ketten sind vor jeder Montage visuell zu prüfen. Bei Beschädigungen oder Bruchstellen darf die Kette keinesfalls montiert werden. Keine Gleitschutzkette montieren, bei der, und sei es auch nur an einem Kettenglied, mehr als die Hälfte der Drahtstärke abgenutzt ist.
- 4) Die Ketten müssen immer paarweise auf einer Achse montiert werden.
- 5) Alle Punkte der Montageanleitung genau beachten. Die Nichteinhaltung der Montageanleitung kann zu Fehlfunktionen der Ketten und zu Schäden am Fahrzeug sowie erhöhter Unfallgefahr führen.

Bei Verwendung von Standardrad-Reifenkombination: Durch Reifentoleranzen können sich Abweichungen ergeben. Bitte prüfen Sie die Verwendbarkeit der Kette an Ihrem Fahrzeug vor dem Wiedereinsatz.
Verwendung der Schneekette nur auf schneebedecktem Untergrund (geschlossene Schneedecke)!

- 6) Vor Inbetriebnahme des Fahrzeuges ist die ordnungsgemäße Montage der Ketten zu überprüfen.
- 7) Nach kurzer Fahrstrecke (ca. 50-100 m) sind die Ketten auf einwandfreien zentrischen Sitz zu prüfen und falls notwendig, nachzuspannen.
- 8) Gleitschutzketten nur so viel wie erforderlich spannen. Ein zu starkes Spannen kann Schäden an der Kette und am Reifen hervorrufen.
- 9) Nach Montage sicherstellen, dass kein Teil der Kette an Fahrzeugteilen streift.
- 10) **Bei gut schneebedeckter Fahrbahn nicht schneller als 50 km/h, bei teilweise schneefreier Fahrbahn wesentlich langsamer fahren.**
- 11) Es ist darauf zu achten, dass die Räder nicht durchdrehen. Es ist damit eine Beschädigung der Ketten durch erhöhten Verschleiß gegeben.
- 12) Prüfen des Erhaltungszustandes und Verschleißes der Gleitschutzketten alle 20 km bzw. nach dem Überfahren längerer schneefreier Fahrbahnteile.
- 13) Reparaturen von Schäden oder Umbau auf eine andere Größe nur durch qualifiziertes Personal durchführen lassen.
- 14) Gleitschutzketten nicht feucht lagern. Gummispanner vor chemischen Einflüssen (Benzin, Säure, Hitze) schützen und periodisch überprüfen.
- 15) Für Reparaturen nur die mitgelieferten Original-Ersatzteile verwenden.



Wichtiger Hinweis:

Diese Schneekette passt auf mehrere verschiedene Reifendimensionen. Um eine perfekte Anpassung zu erzielen, wird empfohlen, die Kette nach einer kurzen Fahrstrecke nachzuspannen.

Nach jedem Gebrauch ist es sehr wichtig, die Ketten mit heißem Wasser zu waschen, um Salzablagerungen zu entfernen, die zu Rostbildungen führen. Danach gut einfetten.